



Bremsmotoren

ERLEBE ERFAHRUNG
ERFAHRE VISIONEN





Bremsmotoren

Antriebe für Hebezeuge, Kräne, Winden, Fördereinrichtungen oder Werkzeugmaschinen

Auf Antrieb zu stoppen

Bei vielen Anwendungen kommt es darauf an, Antriebe sicher und schnell zum Stehen zu bringen. Für Aufzüge, Hebezeuge, Kräne, Winden, Fördereinrichtungen oder Werkzeugmaschinen sind VEM-Bremsmotoren eine gute und sichere Wahl.

- › Sie bestehen aus einem VEM-Drehstrom-Käfigläufermotor und einer integrierten Anbaubremse.
- › Die Anbaubremse ist in unterschiedlichen Fabrikaten lieferbar.
- › Die Bremsen sind als Zweiflächenbremsen ausgeführt und arbeiten nach dem Ruhestromprinzip.
- › Die Bremsmotoren werden als eine anschluss- und montagefertige Kompakteinheit geliefert.
- › Unterschiedlichste Bremsmomente und Ausführungen werden nach Kundenwunsch realisiert.
- › Sie sind in allen Wirkungsgradklassen verfügbar.

Sicheres Halten und Hochlaufen

Die Bremsmotoren bringen ihr Haltemoment grundsätzlich im spannungslosen Zustand auf. Dabei wird durch Druckfedern eine Kraft auf die axial bewegliche Ankerscheibe ausgeübt, die das Bremsmoment über Reibbeläge aufbaut. Das Bremsmoment wird über eine Passfederverbindung des Reibbelagträgers bzw. einer verzahnten Mitnehmernabe auf die Motorwelle übertragen. Durch das Anlegen einer Spannung an die Bremsspule wird die Ankerscheibe gelüftet, sodass diese den Reibbelagträger freigibt und der Motor hochlaufen kann.

Reihen

B21R, IE1-B21R, IE2-BE1R und IE3-B41R, Anbaumaße und Leistungszuordnungen nach EN 50347 B20R, B22R in Transnorm-Ausführung

Baugrößen

63 bis 355

Leistungsbereich

0,18 – 500 kW

Wirkungsgradklasse

ohne, IE1, IE2 und IE3 nach IEC 60034-30 im Leistungsbereich 0,75...275 kW, 2-, 4-, 6- und 8-polig

Schutzarten

IP 55 nach DIN EN 60034-5, höhere Schutzarten als Option

Bauformen

IM B3, IM B35, IM B5 und abgeleitete Bauformen nach DIN EN 60034-7

Kühlart

IC 411 nach DIN EN 60034-6

Bremsen

Zweiflächen-Federdruckbremsen

Bremsenhersteller/-typ

Stromag BZFM, 4BZFM, BZFA, NFE
Intorq BFK 458
PINTSCH BAMAG KFB, SFB
Mayr./800.410.3
KEB../08.2.0

Bremsmotoren werden überall dort eingesetzt, wo Antriebe schnell und sicher zum Stehen kommen müssen.

Achshöhe	Bemessungsleistung P [kW]				Achshöhe	Bemessungsleistung P [kW]			
	2-polig	4-polig	6-polig	8-polig*		2-polig	4-polig	6-polig	8-polig*
min ⁻¹	3000	1500	1000	750	min ⁻¹	3000	1500	1000	750
63 K	0,18	0,12	0,09	-	180 M	22	19	-	-
63 G	0,25	0,18	0,12	-	180 L	-	22	15	11,0
71 K	0,37	0,25	0,18	0,09	200 L	30	30	19	15,0
71 G	0,55	0,37	0,25	0,12	200 LX	37	-	22	-
80 K	0,75	0,55	0,37	0,18	225 S	-	37	-	18,5
80 G	1,1	0,8	0,6	0,25	225 M	45	45	30	22
90 S	1,5	1,1	0,8	0,37	250 M	55	55	37	30
90 L	2,2	1,5	1,1	0,55	280 S	75	75	45	37
100 L	3,0	2,2	1,5	0,75	280 M	90	90	55	45
100 LX	-	3,0	-	1,1	315 S	110	110	75	55
112 M	4,0	4,0	2,2	1,5	315 M	132	132	90	75
112 MX	-	-	-	-	315 MX	160	160	110	90
132 S.T	5,5	5,5	3,0	2,2	315 MY	200	200	132	110
132 SX.T	7,5	-	-	-	315 L	250	250	160	132
132 S	5,5	5,5	3,0	2,2	315 LX	315	315	200	160
132 SX	7,5	-	-	-	355 M	355	355	250	200
132 M	-	7,5	4,0	3,0	355 MX	400	400	315	250
132 MX	-	-	5,5	-	355 LY	450	450	355	280
160 M	11,0	11,0	7,5	4,0	355 L	500	500	-	-
160 MX	15,0	-	-	5,5					

* ohne IE-Kennzeichnung

Die technischen Daten entnehmen Sie bitte unseren Katalogen, die in gedruckter Form oder digital auf CD-ROM und im Internet verfügbar sind.



ERLEBE ERFAHRUNG
ERFAHRE VISIONEN | www.vem-group.com