



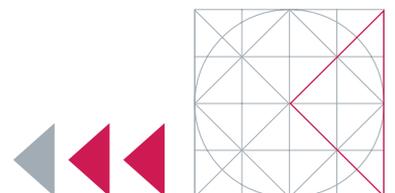
ELECTRIC DRIVES
FOR EVERY DEMAND



Motoren für den Schiffsbau

Ausführung in IE1, IE2 und IE3

www.vem-group.com





Motoren für den Betrieb auf Schiffen

Antriebe für Lüfter, Pumpen, Spille, Dreh- und Hubwerke

Tauglich auf allen Meeren

Hoher Feuchtigkeits- und Salzgehalt der Luft, Meerwasserspritzer und große Temperaturunterschiede auf den Fahrten über die Meere stellen besondere Anforderungen an Maschinen an Bord von Seeschiffen. Wenn es um den Antrieb von Hilfsaggregaten auf Seeschiffen geht, sind VEM-Motoren in Seewasserschutzausführung eine gute Wahl, denn sie

- › genügen den besonderen klimatischen und mechanischen Beanspruchungen dieser Einsatzgebiete
- › werden entsprechend den Vorschriften der nationalen und internationalen Klassifikationsgesellschaften ausgeführt
- › sind seit Jahrzehnten auf Passagier- und Containerschiffen, Fracht- und Fischereischiffen, Tankern oder Saugbaggerschiffen auf allen Weltmeeren im Einsatz.

Betrieb auf Deck und unter Deck

Bei der Auswahl der Schiffsmaschinen kommt es vor allem auf den jeweiligen Standort der Motoren an: Motoren für einen Betrieb auf Deck werden in Schutzart IP 56 ohne Außenlüfter ausgeführt. Da die Motoren keine Außenlüfter haben, die Kühlung also nur durch

Wärmeabstrahlung erfolgt, gehen die Leistungen bei Dauerbetrieb gegenüber der Grundreihe auf etwa 30 bis 40 % zurück.

Motoren für den Betrieb unter Deck werden je nach Anwendungsfall in Schutzart IP 55 für den allgemeinen Einsatz, z. B. in Maschinenräumen, oder in Schutzart IP 56, z. B. in Räumen mit Spritz- und Schwallwasser, ausgeführt.

Weltweit zertifiziert und erprobt

Die Motoren sind nach den Vorschriften der Klassifikationsgesellschaften DNV GL, Lloyd's Register of Shipping, Russisches Register, American Bureau of Shipping, Bureau Veritas und China Classification Society ausgeführt, geprüft und lieferbar.

Zu unseren Kunden zählen u.a.: Nordic Yards Warnemünde (Kvaerner Warnow Werft), Fassmer-Werft, Peene-Werft, Mützelfeldtwerft, Nobiskrug-Werft, Meyer Werft, Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, Howaldtswerke-Deutsche Werft (Deutschland), Nichols Bros. Boat Builders (USA), Hudong-Zhonghua Shipbuilding (China), Mitsubishi Heavy Industries (Japan), Hyundai Heavy Industries (Südkorea).



VEM stellt eine große Palette von Motoren für den Betrieb auf und unter Deck von Seeschiffen vor.

Reihen	KPER/K11R, WE.R, W2.R und W4.R, Anbaumaße und Leistungszuordnungen nach DIN EN 50347 KPR/K10R, Transnorm-Ausführung
Baugrößen	56 bis 400
Leistungsbereich	0,09 – 710 kW
Wirkungsgradklassen	IE1, IE2 und IE3 nach IEC/EN 60034-30-1 im Leistungsbereich 0,75...710 kW, 2-, 4-, 6- und 8-polig
Schutzarten	IP 55 nach IEC/EN 60034-5, höhere Schutzarten als Option
Bauformen	IM B3, IM B35, IM B5 und abgeleitete Bauformen nach IEC/EN 60034-7
Umgebungstemperaturen	entsprechend den Vorschriften der jeweiligen Klassifikationsgesellschaft
Kühlart	IC 410, IC 411 nach IEC/EN 60034-6

Die technischen Daten entnehmen Sie bitte unseren Katalogen, die in gedruckter Form oder digital auf DVD und im Internet verfügbar sind.



VEM Holding GmbH

Pirnaer Landstraße 176
D-01257 Dresden

Telefon: +49 351 208-0
Telefax: +49 351 208-1028

VEM Vertrieb

Fachbereich Niederspannung

Telefon: +49 3943 68-0
E-Mail: motors@vem-group.com

Fachbereich Hochspannung

Telefon: +49 351 208-0
E-Mail: sachsenwerk@vem-group.com

Fachbereich Antriebssysteme

Telefon: +49 30 9861-2104
E-Mail: transresch@vem-group.com



Ausführliche Informationen
finden Sie auf unserer Homepage.

www.vem-group.com